IMPORTANT WARNING:

This timing chain kit is a high-precision engine component. It MUST be installed by a certified professional automotive technician.

Incorrect timing alignment, improper installation, or failure to follow OEM service procedure will result in catastrophic engine damage.

Our warranty covers only defects of the kit parts themselves. Consequential engine damage, repair labor charges, secondary damages caused by improper installation are NOT covered.

Verify vehicle fitment carefully before purchase.

Fitment:

2010 for Buick Allure 3.0L V6 182 CID DOHC

2010, 2008-2007 for Buick Allure 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2017-2008 for Buick Enclave 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2010 for Buick LaCrosse 3.0L V6 182 CID DOHC

2016-2010, 2008-2007 for Buick LaCrosse 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015-2013 for Cadillac ATS 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2014-2010 for Cadillac CTS 3.0L V6 182 CID DOHC

2015-2007 for Cadillac CTS 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2011-2010 for Cadillac SRX 3.0L V6 182 CID DOHC

2015-2012, 2009-2007 for Cadillac SRX 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2011-2007 for Cadillac STS 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015-2013 for Cadillac XTS 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015-2010 for Chevrolet Camaro 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015-2012 for Chevrolet Caprice 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2014-2011 for Chevrolet Captiva Sport 3.0L V6 3000cc 183 CID

2015 for Chevrolet Colorado 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2012-2010 for Chevrolet Equinox 3.0L V6 182 CID DOHC

2015-2013, 2009-2008 for Chevrolet Equinox 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015-2012 for Chevrolet Impala 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2012-2008 for Chevrolet Malibu 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015-2009 for Chevrolet Traverse 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2010-2007 for GMC Acadia 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2015 for GMC Canyon 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2012-2010 for GMC Terrain 3.0L V6 182 CID DOHC

2015-2013 for GMC Terrain 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2009-2007 for Pontiac G6 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2009-2008 for Pontiac G8 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2009-2008 for Pontiac Torrent 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2009-2007 for Saturn Aura 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2010-2007 for Saturn Outlook 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2010-2008 for Saturn Vue 3.6L V6 3564cc 217 CID DOHC

2010-2009 for Suzuki Grand Vitara 3.2L V6 3195cc 195 CID

Included:
2Pcs Timing Chain Secondary 114 Link
12633452,12599716,12637743,12683547,636249,12616608,C754

1Pcs Timing Chain Primary 96 Link
12633451,12616609,C753

1Pcs Timing Chain Tensioner
9-5535,5510430100,12609260,12609261,4802206

1Pcs Timing Chain Tensioner
9-5536,5510480100,12609258,12609259,636256

1Pcs Timing Chain Tensioner
12609262,5510453100,12609263,9-5537,636255

1Pcs Timing Chain Guide Primary
12597417,9-5530,5636476,5636577,552016110,5520557100,12586962

1Pcs Timing Chain Guide Secondary Left
12600461,9-5531,12599720,5 636541,552016210,5520454100

1Pcs Timing Chain Guide Secondary Right
12600462,9-5532,5636542,552016310,5520523100,12599719

1Pcs Timing Chain Tensioner Arm Primary Right
12623514,9-5533,12586961, 5636215,5636569,552016410

1Pcs Timing Chain Tensioner Guide
9-5534,552016510,12523513,5636214,5636568,12586960,12623513

1Pcs Timing Chain Guide
12588959,9-5548,552016610,5520493100,12586959

1Pcs Timing Crankshaft Sprocket 30T
12599721,5540640100,S1223,S921,12645465

1Pcs Timing Idler Sprocket 22/33T
5540862100,S1240,12612839,S930,12612841

1Pcs Timing Idler Sprocket 22/33T
5540865100,S1242,12612838,S932,12612840

2Pcs Variable Valve Timing (VVT) Sprocket

12665857,4805443,12684832,12630918,12614464,12606653, 0636218

1Pcs Variable Valve Timing (VVT) Sprocket
12626161,12672484,12603744,0636220,4805441,12684831,12630917

1Pcs Variable Valve Timing (VVT) Sprocket
12684830,4805442, 12665855,12630916,12626160,12603745,0636219

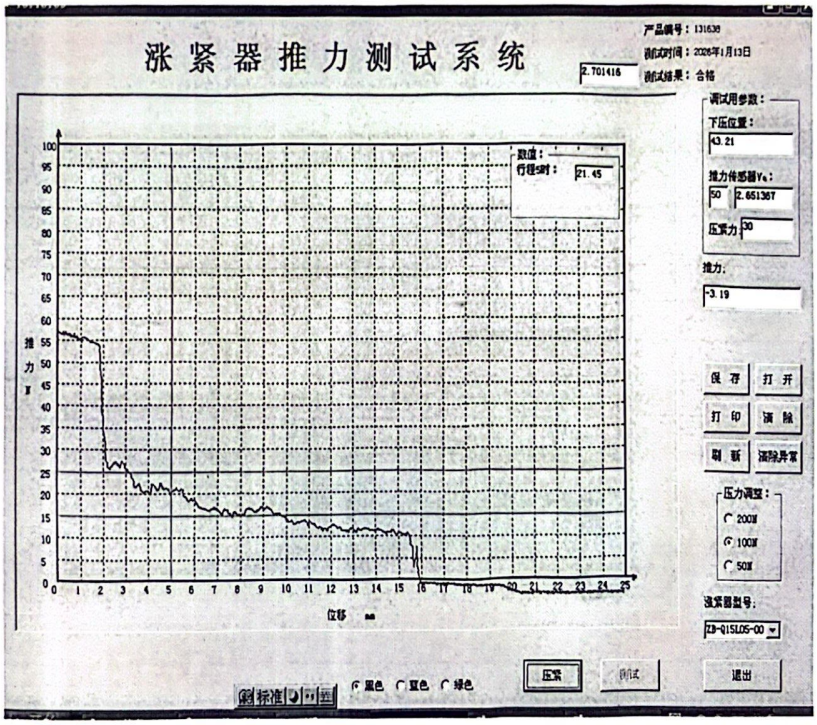
1Pcs Volume Oil Pump with Gasket
M353,12584298, 12590016, 12590152, 12640448, 1610078J00, 1610078J01

1Pcs Engine Water Pump Kit
AW5103， 12566029, 12618472, 12637479, 12645176, 12657499, 1334648, 1740078J00, 1740178811, 1740178812, 19195148, 6334043, 71741078, 71747983, 92149009, PA10105,1305130

The quality inspection report：

# 浙江中本机械股份有限公司

| 汽车张紧器 |
| --- |
| 型号：ZB-Q15L05-00 |
| 推力特性：伸出5mm时为20±5N |
| 检测数据：21.45N |




| 判定结果 | 合格 | √ | 测试员 | 确认 | 承认 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 不合格 | | 刘海英 | 张维西 | 饶兵 |

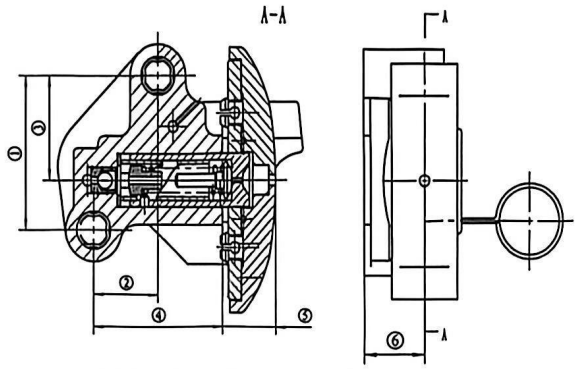
浙江中本机械股份有限公司 成品质检

浙江中本机械股份有限公司

# 检 查 成 绩 报 告 书

| | | |
|---|---|---|
| 制造厂：浙江中本机械股份有限公司 | 检查部门：总成品质科 | 2026年1月13日 |
| 产品型号：ZB-Q15L03-00 | 担当：刘海英　　确认：张维西　　承认：绕兵 | |
| 产品名称：汽车链条涨紧器总成 | | |
| 测定理由：品质确认 | 批量数： | 批次号： |

略图：




| 项目 | 序号 | 重要度 | 技术要求 | 检查方法 | 检查频率 | 检测记录 | | | | | 结论 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 外观 | 1 | B | 不得有气孔，缩坑，冷搁等缺陷 | 目测 | n=20/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| | 2 | A | 清洁度:6mg/套 | 清洁度检查设备 | n=2/批 | 1.33 | 1.50 | | | | OK |
| 尺寸 | ① | B | 41±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 41.02 | 41.00 | | | | OK |
| | ② | B | 18±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 17.98 | 17.00 | | | | OK |
| | ③ | B | 28±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 28.00 | 18.02 | | | | OK |
| | ④ | B | 38.5±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 38.55 | 38.52 | | | | OK |
| | ⑤ | B | 16.5(+1～0) | 万工显 | n=2/批 | 15.55 | 15.53 | | | | OK |
| | ⑥ | B | 18.5±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 18.53 | 18.58 | | | | OK |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 性能 | 1 | B | 有效行程：15mm以上 | 带表卡尺 | n=10/批 | 16.55 | 16.65 | 16.7 | 16.75 | 16.5 | OK |
| | 2 | B | 顶杆伸出10mm时；推力为20±4N | 压力测试机 | 全检 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| | 3 | B | 材质：球墨铸铁HT250 | 化学分析 | n=2/批 | OK | OK | | | | OK |

最终结论：

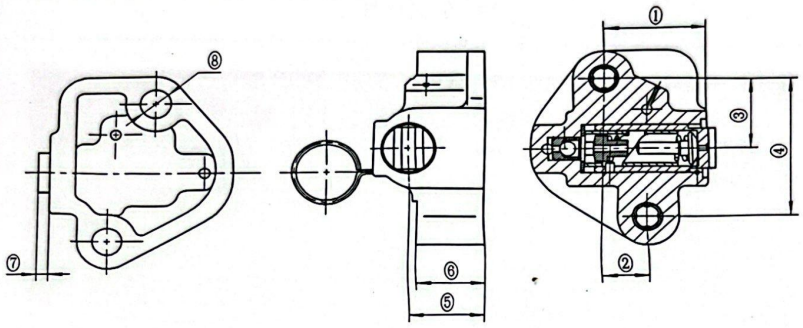
| | |
|---|---|
| 测定结果 | 合　格□<br>不合格□ |

浙江中本机械股份有限公司

# 检 查 成 绩 报 告 书

| | | |
|---|---|---|
| 制造厂：浙江中本机械股份有限公司 | 检查部门：总成品质科 | 2026年1月13日 |
| 产品型号：ZB-Q15L05-00 | 担当：刘海英　确认：张维西　承认：绕兵 | |
| 产品名称：汽车张紧器 | | |
| 测定理由：品质确认 | 批量数： | 批次号： |

略图：



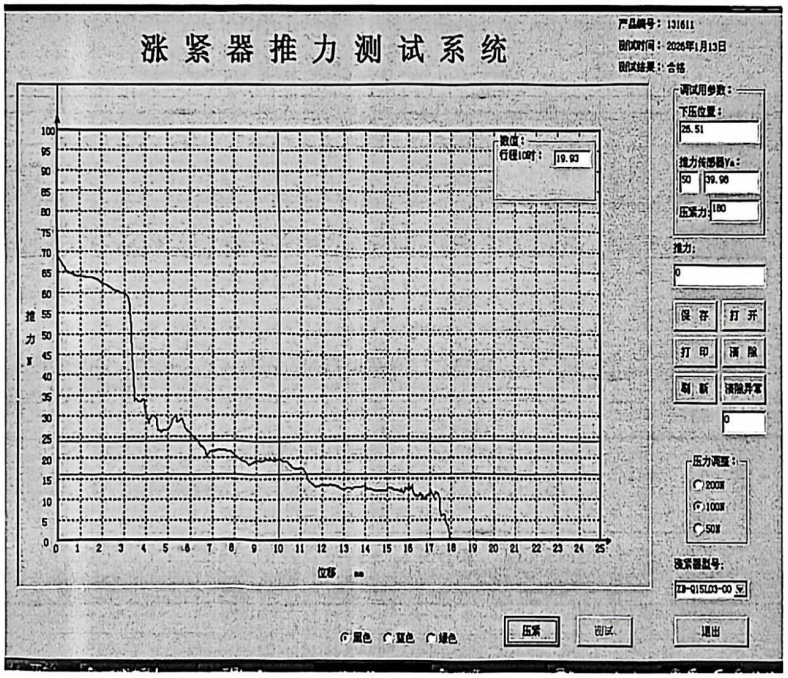

| 项目 | 序号 | 重要度 | 技术要求 | 检查方法 | 检查频率 | 检测记录 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 结论 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外观 | 1 | ● | 壳体表面铸件不得有气孔，缩坑，冷搁等缺陷 | 目测 | n=50/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| | 2 | ● | 总成杂质不得大于6mg/套 | 清洁度仪 | n=2/批 | 1.34 | 1.15 | | | | OK |
| | 3 | ● | 汽油漂洗干净，将表面涂上快干防锈油进行防锈 | 目测 | n=50/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 尺寸 | ① | ● | 28±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 28.03 | 27.977 | | | | OK |
| | ② | ● | 12.5±0.15 | 万工显 | n=2/批 | 12.55 | 12.52 | | | | OK |
| | ③ | ● | 21±0.15 | 万工显 | n=2/批 | 20.95 | 21.03 | | | | OK |
| | ④ | ● | 42±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 42.07 | 42.03 | | | | OK |
| | ⑤ | ● | 22±0.15 | 万工显 | n=2/批 | 22.03 | 22.05 | | | | OK |
| | ⑥ | ● | 19.5±0.1 | 带表卡尺 | n=10/批 | 19.55 | 19.52 | 19.55 | 19.53 | 19.55 | OK |
| | ⑦ | ● | 4.5MAX | 带表卡尺 | n=10/批 | 4.2 | 4.25 | 4.2 | 4.3 | 4.28 | OK |
| | ⑧ | ● | 2-φ8.5（+0.2～0） | 带表卡尺 | n=10/批 | 8.63 | 8.62 | 8.58 | 8.62 | 8.6 | OK |
| | ⑨ | | | | | | | | | | |
| | ⑩ | | | | | | | | | | |
| 性能 | 1 | ● | 顶杆伸出A=5mm时，推力为20±5N | 推力测试台 | n=1/批 | OK | | | | | OK |
| | 2 | ● | 顶套在涨紧器外壳内运动灵活 | 手感 | n=5/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |

最终结论：

判定结果　合格☑　不合格☐

# 浙江中本机械股份有限公司

| 汽车链条涨紧器总成 |
| --- |
| 型号：ZB-Q15L03-00 |
| 推力特性：弹出10mm时推力要求20±4N |
| 检测数据：19.93N |



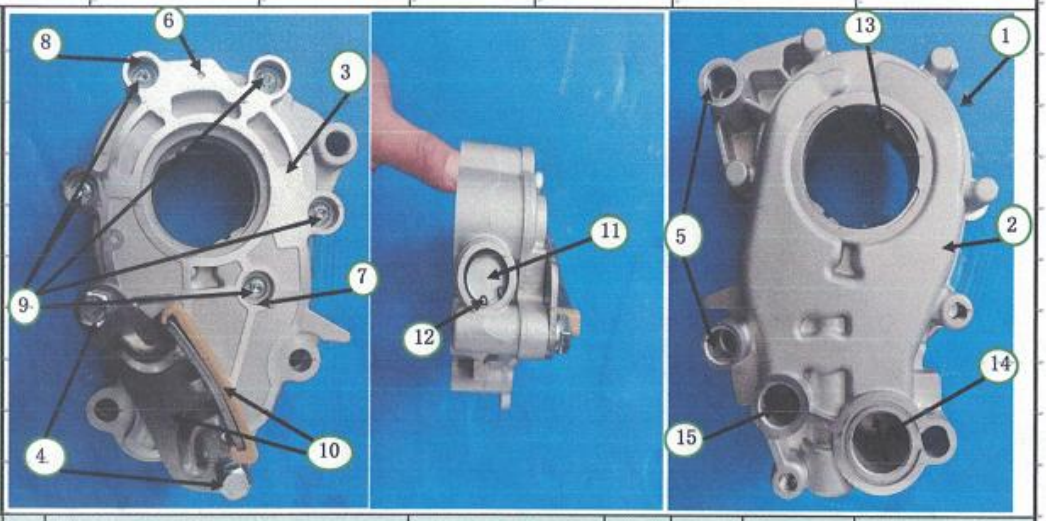

| 判定结果 | 合格 | √ | 测试员 | 确认 | 承认 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 不合格 | | 刘海英 | 张维西 | 饶兵 |

# 成品样品/出货检测报告

WL-QR-QP-09-13

| 零件名称 | 型号 | OEM NO | 检验日期 | 生产批次/日期 | 出厂日期 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 机油泵 | WL-GM8850 | M353 | 2026/11/3 | | 2026/11/4 | |

样品图片




| | 序号 | 要求 | 实测值 | | | | | 判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 尺寸和要求 | 1 | 不能有气孔，磕碰，污染等有害的缺陷 | 合格 | 合格 | 合格 | | | 合格 | |
| | 2 | 表面处理：原色 | 合格 | 合格 | 合格 | | | 合格 | |
| | 3 | 整体加工面平面度0.25 | 合格 | 合格 | 合格 | | | 合格 | |
| | 4 | 目测：螺丝是否拧紧 | 合格 | 合格 | 合格 | | | 合格 | |
| | 5 | 2*φ12深15 | 12.05<br>15.1 | 12.03<br>15.08 | 12.01<br>15.05 | | | 合格 | |
| | 6 | 1*φ3.5深1.3 | 3.51<br>1.35 | 3.5<br>1.32 | 3.52<br>1.3 | | | 合格 | |
| | 7 | 1*φ14.5深4.7 | 14.51<br>4.75 | 14.53<br>4.72 | 14.5<br>4.73 | | | 合格 | |
| | 8 | 1*φ13深5 | 13.08<br>5.29 | 13.05<br>5.24 | 13.01<br>5.2 | | | 合格 | |
| | 9 | 内六角圆头螺丝是否拧紧 | 合格 | 合格 | 合格 | | | 合格 | |
| 尺寸要求 | 10 | 塑料卡扣/五金挂板是否安装 | 安装 | 安装 | 安装 | | | 合格 | |
| | 11 | 五金堵盖是否安装 | 安装 | 安装 | 安装 | | | 合格 | |
| | 12 | 卡簧是否安装到位 | 合格 | 合格 | 合格 | | | 合格 | |
| | 13 | 转子是否转动顺畅 | 顺畅 | 顺畅 | 顺畅 | | | 合格 | |
| | 14 | 1*φ22.5 | 22.53 | 22.55 | 22.49 | | | 合格 | |
| | 15 | 1*φ15.5 | 15.53 | 15.55 | 15.5 | | | 合格 | |
| 其它： | | | | | | | | | |

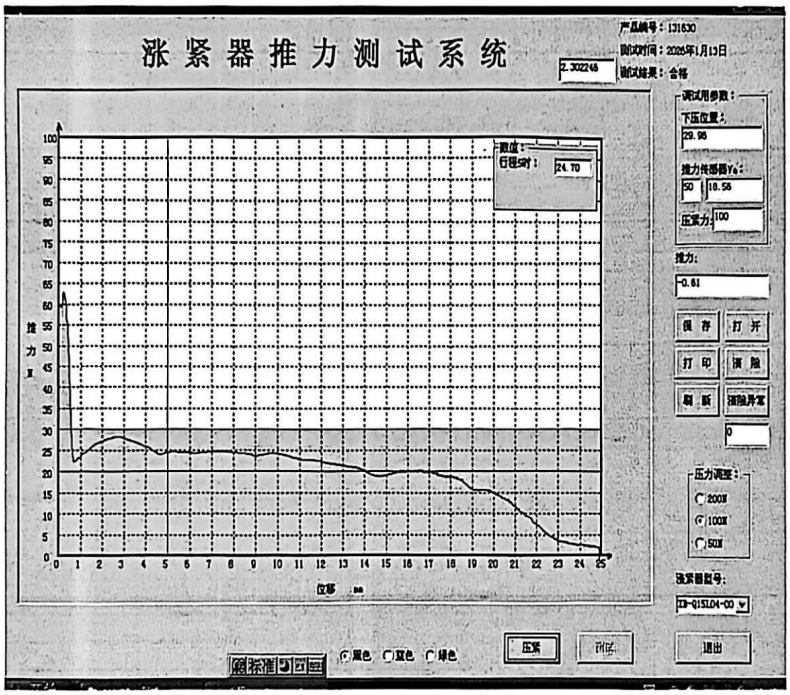
检验/日期：张 26.11.3

审核/日期：[illegible] 11-26

品质部专用

# 浙江中本机械股份有限公司

| 汽车涨紧器总成 |
| --- |
| 型号：ZB-Q15L04-00 |
| 推力特性：伸出5mm时为25±5N |
| 检测数据：24.70N |




| 判定结果 | 合格 | √ | 测试员 | 确认 | 承化 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 不合格 | | 刘海英 | 张维西 | 饶兵 |

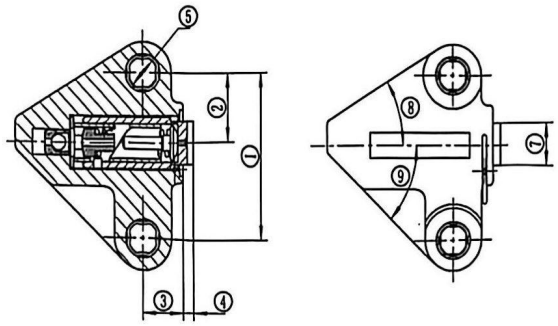
浙江中本机械股份有限公司 产品资料

浙江中本机械股份有限公司

# 检 查 成 绩 报 告 书

| | | |
|---|---|---|
| 制造厂：浙江中本机械股份有限公司 | 检查部门：总成品质科 | 2026年1月13日 |
| 产品型号：ZB-Q15L04-00 | 担当：刘海英　确认：张维西　承认：绕兵 | |
| 产品名称：汽车张紧器总成 | | |
| 测定理由：品质确认 | 批量数： | 批次号： |

略图：




| 项目 | 序号 | 重要度 | 技术要求 | 检查方法 | 检查频率 | 检测记录 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 结论 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外观 | 1 | ● | 壳体表面铸件不得有气孔，缩坑，冷裾等缺陷 | 目测 | n=50/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| | 2 | ● | 总成杂质不得大于6mg/套 | 清洁度仪 | n=2/批 | 1.22 | 1.35 | | | | OK |
| | 3 | ● | 汽油漂洗干净，将表面涂上快干防锈油进行防锈 | 目测 | n=50/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 尺寸 | (1) | ● | 45±0.2 | 万工显 | n=2/批 | 45.05 | 45.02 | | | | OK |
| | (2) | ● | 19±0.15 | 万工显 | n=2/批 | 19.02 | 18.97 | | | | OK |
| | (3) | ● | 10.5±0.15 | 万工显 | n=2/批 | 10.53 | 10.48 | | | | OK |
| | (4) | ● | 3.5±0.5 | 深度尺 | n=10/批 | 3.65 | 3.62 | 3.58 | 3.62 | 3.55 | OK |
| | (5) | ● | 2-φ8.5（+0.2～0） | 带表卡尺 | n=10/批 | 8.6 | 8.58 | 8.62 | 8.6 | 8.58 | OK |
| | (7) | ● | φ14.5（-0.010～-0.015） | 外径千分尺 | n=10/批 | 14.488 | 14.487 | 14.488 | 14.489 | 14.486 | OK |
| | (8) | ● | 30° ±1° 30' | 万工显 | n=2/批 | 30° 35′ | 30° 33′ | | | | OK |
| | (9) | ● | 43° ±1° 30' | 万工显 | n=2/批 | 43° 15′ | 43° 45′ | | | | OK |
| | (10) | ● | 有效行程12mm MIN. | 带表卡尺 | n=10/批 | 12.55 | 12.6 | 12.58 | 12.65 | 12.55 | OK |
| | | | | | | | | | | | |
| 性能 | 1 | ● | 顶杆伸出A=5mm时，推力为25±5N | 推力测试台 | 全检 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| | 2 | ● | 顶套在涨紧器外壳内运动灵活 | 手感 | n=10/批 | OK | OK | OK | OK | OK | OK |

最终结论：

| 判定结果 | 结论 |
|---|---|
| | 合格□ |
| | 不合格□ |